



Erklärung Flugbetrieb

zwischen Frau/Herrn

| | |
|----------------|--|
| Name | |
| Vorname | |

und den „Flugsportfreunden Saarlouis e.V.“ (im Folgenden „Verein“ genannt).

1. Ich habe zur Kenntnis genommen, dass ich nur mit gültigem Tauglichkeitszeugnis und gültiger Lizenz fliegen darf. Diese Dokumente und mein Flugbuch muss ich als PIC (Pilot in Command) immer griffbereit haben.
2. Mir ist bekannt, dass ich zur Ausübung der Rechte meiner Lizenz und meiner Klassenberechtigung die jeweiligen Voraussetzungen gemäß JAR-FCL/EU und/oder LuftPersV erfüllen muss und mir hierfür gem. § 3 LuftVO persönlich die Verantwortung zukommt, wenn ich ein Luftfahrzeug verantwortlich führe (PIC).
3. Ich versichere hiermit ausdrücklich, dass ich die Flugzeuge/Fluggeräte des Vereins nur führen werde, wenn ich dazu berechtigt bin. Das bezieht sich insbesondere auch auf die besonderen vereinsinternen Vorgaben wie einen Checkflug im Frühjahr, wo ich meine Lizenzen, Flugbücher und Medical zur Kontrolle mitbringe.

Mit ist bekannt, dass ich ohne die 3 genannten Bedingungen kein Vereinsflugzeug führen darf.

4. Ich versichere, dass ich alle Flugzeuge/Fluggeräte des Vereins in Übereinstimmung mit den Vorgaben des jeweiligen Flughandbuchs führen werde – mit der entsprechenden Dokumentation habe ich mich vertraut gemacht. Ferner werde ich die Flugzeuge/Fluggeräte schonend und pfleglich behandeln. Im Falle eines Schadens werde ich umgehend ein Vorstandsmitglied persönlich unterrichten und einen Logbucheintrag im Reservierungssystem vornehmen. Ist das Fluggerät als UNKLAR einzustufen, bringe ich einen deutlich sichtbaren Hinweis an und informiere das technische Personal.
5. Ich bin mir der besonderen Verantwortung, insbesondere der gesetzlichen Vorgaben, bei der Mitnahme von Fluggästen bewusst.
6. Meine vollständigen Lizenzen/Berechtigungen und mein Tauglichkeitszeugnis habe ich der Vorstand vor dem Führen der Flugzeuge/Fluggeräte des Vereins in Kopie an info@fsf-saarlouis.de zu senden. Des Weiteren werde ich diesen Vorgang bei jeder Erneuerung, Verlängerung und/oder Erweiterung wiederholen. Dazu zählt auch der Trainingsflug mit Fluglehrer auf TMG/SEP und UL.
7. Mir ist bekannt, dass der Flugleiter, Fluglehrer (ATO-Saar) und jedes Vorstandsmitglied der Flugportfreunde e.V. das Recht zur Kontrolle der fliegerischen Voraussetzungen jederzeit ausüben darf.
8. Mir sind die Deckungssummen der Flugzeuge/Fluggeräte, die zur Mitnahme von Passagieren bekannt. Ebenso sind mir die Kaskosummen und Selbstbeteiligungen bekannt (siehe Aushang).
9. Über die möglichen Konsequenzen im Schadensfall wurde ich belehrt und habe mich umfassend informiert.

Ort, Datum, Unterschrift des Antragstellers
(bei Jugendlichen unter 18 Jahren Unterschrift des/der Erziehungsberechtigten)